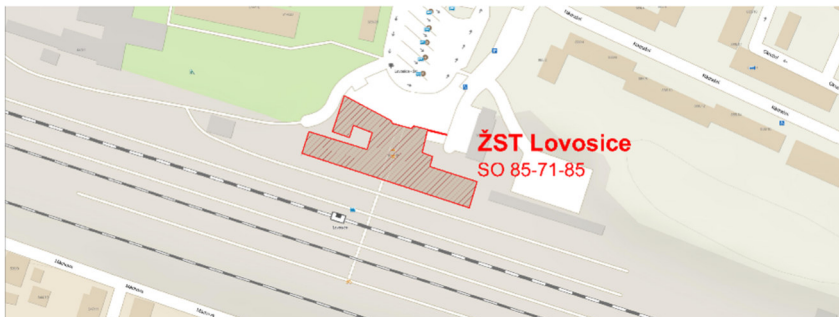




EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
0	1.10.2022	Odevzdání dokumentace PDPS k připomínkám	Ing. Jan Polívka
1	1.12.2022	Odevzdání dokumentace PDPS - čistopis	Ing. Jan Polívka

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	DigiTry Art Technologies s.r.o.			
Adresa:	Vocetářova 2449/5, 180 00 Praha 8			
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz			
Zhotovitel objektu:	DigiTry Art Technologies s.r.o.			
Adresa:	Vocetářova 2449/5, 180 00 Praha 8			
Kontakt:	T: +420 777 723 481 E: info@digitry.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	
Ing. Jan Polívka	Ing. Martin Hulan	Ing. Bára Zemanová	Ing. Bára Zemanová	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice			S-kód:	S631900085
Název části:	Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek			Zakázka:	2021-002
Název objektu:	Technologická část – Sdělovací zařízení Informační systém pro cestující dočasné			Označení části:	D.1.2.6.2
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo objektu/komplexu:	SO 85-82-85.01
Název dílčí části přílohy:				Číslo:	1
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Číslo přílohy: 101		
	Lovosice [687707]	0801 N5	Pare:		
Dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
PDPS	1.10.2022	9 xA4	-		

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 0 8 5	P D P S	D 1 2 6 2	S O 8 5 7 1 8 5	0 1	1	1 0 1
Prostor pro další informace						

Obsah

1.	Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení	3
2.	Seznam vstupních podkladů.....	3
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů	4
1.	Stávající stav	4
2.	Nový stav	4
a)	Popis manipulace s IS během výstavby	4
b)	Změny hlášení orientačních hlasových majáčků – OHM/13	5
c)	Staniční rozhlas	6
4.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů	6
5.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby	6
6.	Stavebně montážní postupy výstavby	7
7.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení	7
8.	Vazba na předchozí stupně dokumentace.....	7
9.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace	7
10.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.	7
11.	Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání.....	7
12.	Požadavky na BOZP	7

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	D.1.2.6 Informační systém pro cestující
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Obec: Lovosice [565229] Katastrální území: Lovosice [687707] Číslo parcelní: 506
Místo stavby dílčí části:	(Uvede se jedna nebo více z možností podle charakteru objektu) <ul style="list-style-type: none">• Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 527• Výpravní budova v ŽST Lovosice, Žižkova ul. Č. p. 922, 410 30 Lovosice• Číslo budovy podle SR70³⁸⁹: 558593
Trat'ový úsek TU:	0801
Definiční úsek DU:	N5
Kategorie stanice:	C
Období realizace:	09/2023

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Vocetářova 2449/5, 180 00 Praha 8 – Palmovka IČ: 01930249
Zhotovitel dílčí části díla:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Vocetářova 2449/5, 180 00 Praha 8 – Palmovka IČ: 01930249
Hlavní projektant (HIP):	DigiTry Art Technologies s.r.o. Vocetářova 2449/5, 180 00 Praha 8 – Palmovka IČ: 01930249 Ing. Jan Polívka IP00 – 0008047
Specialista dílčí části:	DigiTry Art Technologies s.r.o. Vocetářova 2449/5, 180 00 Praha 8 – Palmovka IČ: 01930249 Ing. Martin Hulan IP00 – 0013781

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
-------------------	---

2. Seznam vstupních podkladů

- Výkresová část PD „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST. Lovosice“
- Informační systém zpracovaný v rámci PD „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST. Lovosice“, SUDOP PRAHA, Ing. Petr Vidlák, Zdeněk Koblížek, 04/2021

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

1. Stávající stav

Stávající informační systém byl relativně nedávno obměněn v rámci akce „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST. Lovosice“ zpracované AŽD Praha – Projektové pracoviště 1 s uvedeným datem 10/2017. Níže se uvádí informace, které byly součástí Záměru projektu.

„Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST. Lovosice“

Jedná se o stavbu, jejímž investorem byla Správa železnic, státní organizace. Stavba byla zahájena v březnu roku 2015, kolaudace proběhla v prosinci roku 2019. Cílem stavby byla náhrada stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST. Lovosice za nové zařízení 3. kategorie typu ES. Spolu s tím dochází i k výstavbě nových TZZ v navazujících regionálních tratích. Součástí stavby byly rovněž kolejové úpravy ve stanici, mající za cíl redukci zabezpečených výhybkových jednotek a optimalizaci provozu ve stanici. Kolejovými úpravami dochází k umožnění současných vjezdů ze směrů Bohušovice n.O., Žalhostice a Prackovice, Čížkovice. V rámci stavby je řešena i maximální příprava pro implementaci ETCS L2 a aplikaci DOZ. Budova byla touto akcí dotčena zejména instalací technologických zařízení a rozvodů, instalací informačního systému (původní, není v souladu se SM118). Celkové investiční náklady stavby činí 585.988.165 Kč dle aktualizované ceny.

Stávající informační systém obsahuje tyto prvky:

- Interiér:
 - 2x odjezdový panel (odbavovací hala)
 - 1x příjezdový panel (odbavovací hala)
 - 1x odjezdový monitor 40" (pokladny)
 - 2x odjezdový monitor malý (pokladny) + mikro PC ve funkci řídicí jednotky
 - 2x příjezdový monitor malý (pokladny) + mikro PC ve funkci řídicí jednotky
 - 1x modul hlasového výstupu pro nevidomé (odbavovací hala)
- Exteriér:
 - 2x odjezdový panel (severní fasáda – východní křídlo)
 - 1x příjezdový panel (severní fasáda – východní křídlo)
 - 1x modul hlasového vstupu pro nevidomé na stěně (severní fasáda – východní křídlo)

2. Nový stav

a) Popis manipulace s IS během výstavby

Pro období během výstavby se nenavrhují nové prvky informačního systému. Během výstavby budou užívány stávající prvky, s kterými bude v čase a prostoru manipulováno. Níže se uvádí tabulka, která názorně vysvětluje, co se s danými prvky v čase a prostoru během rekonstrukce děje. Při čtení tabulky níže je potřeba dívat se také na výkresovou část.

Dočasný informační systém							
Prvek IS			Fáze výstavby				
Označení	Popis	Stávající umístění	1A	1B	2	3	4
ISd/01	Příjezdový panel (interiérový)	Odbavovací hala, vpravo	demontáž *	-	-	-	nahrazeno novým prvkem IS/02, viz D.1.2.6.1

ISd/02	2x Odjezdový panel (interiérový)	Odbavovací hala nad podchodem	zůstává	zůstává	demontáž *	-	nahrazeno novým prvkem IS/01, viz D.1.2.6.1
ISd/03	Modul hlasového vstupu pro nevidomé (interiérový)	Odbavovací hala nad podchodem	zůstává	zůstává	demontáž * (bez náhrady)	-	-
ISd/04	4x Monitor ČD (odjezdy/ příjezd)	V okně pokladen ČD	zůstává	přesun do dočasných vlakových pokladen	zůstává v dočasných vlakových pokladnách	přesun zpět do zrekonstruovaných prostor vlakových pokladen	v provozu
ISd/05	Odjezdový monitor ČD	V pokladnách ČD	zůstává	přesun do dočasných vlakových pokladen	zůstává v dočasných vlakových pokladnách	přesun zpět do zrekonstruovaných prostor vlakových pokladen	v provozu
ISd/06	Modul hlasového vstupu pro nevidomé (exteriérový)	Severní fasáda vlevo od vstupu	zůstává	zůstává	zůstává	demontáž * (bez náhrady)	-
ISd/07	Odjezdový panel (exteriérový)	Severní fasáda vlevo od vstupu	zůstává	zůstává	zůstává	demontáž *	v novém stavu se nenahrazuje
ISd/08	Příjezdový panel (interiérový)	Severní fasáda vlevo od vstupu	zůstává	zůstává	zůstává	demontáž *	v novém stavu se nenahrazuje
Poznámky:							
*	Demontáž provede odborná firma za dozoru zástupce SŽ OŘ spravující informační systém. Prvek informačního systému bude předán zástupci SŽ OŘ k dalšímu možnému hospodaření.						

b) Změny hlášení orientačních hlasových majáčků – OHM/13

Ve stávajícím stavu objekt není vybaven orientačním hlasovým majáčkem pro osoby se sníženou schopností orientace. Do dočasných stavů se dočasné orientační hlasové majáčky nenavrhují. Objekt výpravní budovy se řadí do kategorie C s dohledem, to znamená, že v odbavovací hale/ na koridoru je osoba, dohlížející na aktuální situaci. Osoba zodpovědná za dohled, zpravidla osoba udržující také chod veřejných toalet, je osoba poučená ve smyslu jednání s osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Tato osoba musí mít přehled během rekonstrukce o změnách koridorů cestujících, změnách poloh jednotlivých provozů aj., aby byla nejen osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, ale všem cestujícím nápomocná.

Protože akce Rekonstrukce nástupišť pravděpodobně bude před zahájením této akce již ukončena, navazuje tato PD na finální stav Rekonstrukcí nástupišť. Jeden majáček je součástí řešení akce „Zřízení bezbariérových přístupů v ŽST. Lovosice“ (rekonstrukce nástupišť), jehož frázi je nutné do fáze 2 (změna koridoru cestujících) upravit:

OHM 13 – Na vnějším nástupišti u koleje č. 2, nad vstupem do výpravní budovy – od kolejiště

Č. fráze	Povel	Text fráze
Základní	1	Trylek IÁ. Vstup do odbavovací haly. Stanice Lovosice.
Rozšířená	2	Trylek IÁ. Pozor, procházíte staveništěm, probíhá stavba rekonstrukce budovy. V hale vpravo podél stěny je přístup ke schodišti do podchodu k nástupištím tři až osm, schodiště opatřené majáčkem. Mírně vlevo v přímém směru průchod halou a východ z nádraží.

Červeně vyznačeny změny s ohledem na tuto PD.

Upozornění:

Je nutné pohlídat souslednost staveb – rekonstrukce nástupišť a rekonstrukce výpravní budovy. Návrh fráze je pouze pro případ, že bude stavba rekonstrukce kolejiště hotová dříve

než se začne rekonstruovat výpravní budova v Lovosicích. Fráze musí odpovídat skutečnému stavu!

Obecné:

Pro OHM nad zastřešením je nutné zajistit vývod kabelu elektrického napájení. Hlasové fráze OHM budou namluveny ženským hlasem. Instalace OHM musí splnit vyhlášku MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po instalaci OHM musí být, v rámci zkušebního provozu, upraveny hlasitost, citlivost a směrovost OHM, případně dojde k drobným úpravám hlasových frází. Při komplexních zkouškách bude prověřena správnost připojení všech kabelů a správná funkce jednotlivých zařízení. U OHM bude vyzkoušena jejich funkčnost, hlasitost frází a dosah aktivačního signálu včetně funkčnosti s vysílačkami VPN01, VPN02, VPN03 a VPN03a. Komplexní zkoušky je nutno provádět za přítomnosti zástupců SONS. Orientační hlasové majáčky musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a z něj vycházejících TN TZÚS 12.03.07. Musí rovněž splňovat požadavky Všeobecného oprávněné ČTÚ č. VO-R/10/03.2007-4 čl. 15. Fráze budou namluveny dle pokynů vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále Dle Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.

c) Staniční rozhlas

Během výstavby musí být demontáž prvků v koordinaci s Plánem organizace výstavby. Protože akce byla zkolaudována v roce 2019, nachází se tyto prvky ještě pod ochranou lhůtou (zejména pokud se pro tuto akci čerpali dotace). Stávající moduly hlasového výstupu musí být demontovány původním dodavatelem kvůli garancím.

Stávající rozhlasové zařízení (staniční), které bylo součástí projektové dokumentace „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení ŽST. Lovosice“ (projekt 2015-2017, kolaudace 2019), bude upraveno tak, aby bylo funkční s ohledem na nové architektonické ztvárnění odbavovací haly – nové povrchy, nové rozmístění reproduktorů apod. Rozhlasové zařízení bude součástí dokumentace pro provádění stavby části D.1.2.2.1 Rozhlasové zařízení nové a D.1.2.2.2 Rozhlasové zařízení dočasné.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Tato část PD nenavrhuje odlišná řešení než stanovují normy a předpisy SŽ.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

Tato část PD navazuje na jednotlivé dílčí profesní celky, které s umístěním dočasných informačních systémů počítají a zajišťují jejich funkční propojení. Jedná se o tyto profese:

- D.2.2.1.03.42 Zařízení silnoproudé elektrotechniky
- D.2.2.1.03.43 Zařízení slaboproudé elektrotechniky

Protože nemůžeme s přesností říct, zda rekonstrukce výpravní budovy bude probíhat současně se stavbou „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST. Lovosice“, musí dojít ke koordinaci obou staveb.

Navržený informační systém výpravní budovy je řešen samostatně a není tak v kolizi s informačním systémem, který byl navržen v rámci PD „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST. Lovosice“, SUDOP PRAHA, Ing. Petr Vidlák, Zdeněk Koblížek, 04/2021. Koordinace byla nutná v případě hlasových majáčků. Hlasový majáček OHM 13 (Na vnějším nástupišti u koleje č. 2, nad vstupem do výpravní budovy – od kolejiště) byl navržen v rámci PD rekonstrukce nástupišť, v této PD

dochází pouze k úpravě fráze, která bude během výstavby a po celkové rekonstrukci výpravní budovy, respektive odbavovací haly platná.

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Před spuštěním jakéhokoliv prvku informačního systému do ostrého provozu, je nutné nejprve dané zařízení ozkoušet (funkčnost, hlasitost, čitelnost).

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Není předmětem této části PD.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Návrh informačního systému vychází z dokumentace pro vydání společného povolení a je neměnný. Dále respektuje plán organizace výstavby rekonstrukce výpravní budovy, který byl také v rámci společného povolení Správou železnic odsouhlasen. Návrh informačního systému prošel schvalovacím procesem SŽ.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Během realizace musí dojít ke koordinaci obou staveb, tj, rekonstrukce výpravní budovy a rekonstrukce nástupišť. Návrh informačního systému respektoval návrh nástupišť, mohlo ovšem dojít k úpravám a nepředání informací.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

- TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace, leden 2021
- Směrnice SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, resp. „Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách a vyhláška č. 177/1997 Sb.
- Technická specifikace pro interoperabilitu

11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Není předmětem této části PD.

12. Požadavky na BOZP

Platí všeobecné požadavky, dle kterých musí všichni pracující stavby být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí BOZP.

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek BOZP